



Compte rendu

Préparation des jeunes

*26 juillet 2023*

**IMAGINONS TIGNES  
2050**

## Atelier des jeunes « Imaginons Tignes 2050 »

mercredi 26 juillet 2023 – 19h – 21h30. L'Escale Blanche

### Méthode

L'atelier préparatoire vise à rencontrer un groupe de jeunes constitué dans le cadre de la concertation pour « Imaginons Tignes 2050 ». Une partie des jeunes ont échangé avec les sociologues lors de la Routignes. Ils ont ensuite conviés d'autres jeunes. Ces premiers échanges ont permis de repérer des thématiques de travail et affiner la méthode de concertation.

### Comment je veux m'investir ?

C'est notre âge qui va agir à l'avenir. Le temps des décisions politiques c'est trop long

C'est mieux de passer par le numérique : passer les documents en pdf sur le groupe whatsapp et faire connaître la page internet dédiée sur le site internet de la mairie

<https://www.mairie-tignes.fr/6023-imaginons2050.htm>

Il faut que cette concertation soit crédible, c'est-à-dire sincère et qu'elle ait un vrai impact. Beaucoup pensent que c'est une perte de temps car il n'y aura pas d'impact. C'est très bien de faire ça, mais il faut qu'il y ait de l'impact. L'exemple donné, c'est celui du débat public sur la création d'une autoroute à Fos-sur-Mer : l'avis de l'atelier lycéen a eu un fort impact sur la décision finale.

<https://fos-salon.debatpublic.fr/>

Ce serait bien qu'on rencontre des glaciologues, le directeur de remontées, qu'on puisse s'informer sur les scénarios bas carbone Ademe 2050...

On pourrait faire un week-end de travail début septembre. Pour cela, il faudrait s'assurer de la présence d'une dizaine de jeunes. Il a été proposé de faire intervenir un glaciologue ou des élus de la Mairie à ce moment-là.

### Echanges sur les thématiques de travail

#### **Prendre vraiment en compte le dérèglement climatique et les exigences environnementales**

*On s'y met de suite, vraiment !*

Par exemple, développer Altitude Expérience l'été, c'est une hérésie. Si Tignes veut se développer sur l'écologie, il faut être les premiers à dire non. Que les gens aillent au glacier à pied. Dommage de développer *Attitude Expérience* quand on voit les prévisions de disparition et même Roselin qui a déjà disparu en 2020.

On peut faire tous les efforts individuels qu'on peut, on arrivera difficilement à s'en sortir si les plus riches ne font pas leur part. Ce que je fais pour la planète, ce que nous sommes nombreuses et nombreux à faire peut être facilement annulé par des habitudes que l'on voit à Tignes comme dans

d'autres stations où des personnes très riches prennent la montagne comme un terrain de jeux où ils pensent pouvoir tout se permettre, y compris des survols en hélicoptères. Il faut qu'on soit tous responsables. Si ces personnes n'ont pas eu l'habitude d'entendre des non, c'est le moment, collectivement, de leur dire qu'il faut qu'ils se calment.

### **Profiter plus et mieux du Parc de la Vanoise et développer un tourisme plus doux**

Comment faire venir les gens pour le Parc de la Vanoise, on pourrait venir de loin rien que pour ça. A Tignes, on est vraiment retiré, c'est peut-être ça qu'on ne trouve pas à n'importe quel endroit. Les entrées de Parcs au Costa Rica ou aux Etats-Unis sont payantes, on pourrait imaginer de faire payer les parkings d'accès.

Faire une zone tampon avec tout ce qui est en abord du parc. Ca inclurait le snow park, qu'il faudrait déplacer (il y 15 ans il était sur Palafour).

C'est ultra important de défendre le modèle des refuges simples de la Vanoise, ne pas développer que du 4 étoiles. Le modèle de l'hôtel du Refuge, voilà ce qu'il faut développer. Ce qui se passe c'est que ce genre d'hôtel disparaît, est racheté et devient un 4 étoiles.

Le ski d'été à Tignes c'est fini, point, il faut en terminer maintenant, pas dans 10 ans. Même le ski d'hiver, il faut le repenser, surtout le damage sur le glacier, il faut arrêter ça. Faire uniquement du ski de rando... des choses comme ça. Mais il faut convaincre les acteurs socio économiques de la station, sinon ils vont bloquer les choses.

Avec des remontées mécaniques bien organisées, on pourrait développer l'itinérance entre les stations de la Haute-Tarentaise, des Arcs et Val d'Isère.

### **Que la caillasse reste à Tignes**

Que l'argent des remontées mécaniques reste à Tignes et que Tignes fasse ses propres offres de forfait. Pourquoi des sociétés font de l'argent avec ça et pourquoi nous on y arriverait pas. Ca rendrait notre station plus indépendante. La question de la **tarification** est à poser, notamment pour les moins de 26 ans. Aujourd'hui le forfait est à 63€, le 2<sup>e</sup> plus cher de France. Il n'y a pas de tarifs dégressifs si vous voulez skier que 5 jours. Ça sera 63€ \* 5 jours.

### **Développer une mobilité plus écologique**

On pourrait imaginer un parking final aux Brévières ou aux Boisses puis une montée en remontées mécaniques ou par tram automatique. Ca faciliterait la vie des saisonniers qu'il y ait une liaison Tignes 1800 et 2100m. On voit que les saisonniers vont vivre à Séz et Bourg-Saint-Maurice. J'ai peur que Tignes devienne vide, une niche pour les riches et que plus personne n'habite.

### **Permettre à tous de rester habiter à Tignes**

Ce n'est pas normal que des gens achètent des chalets qui restent vides alors que j'ai des copains qui vivent dans 15m<sup>2</sup> et doivent en plus prendre leur voiture longtemps pour aller travailler.

Que la commune rachète des immeubles, rénove proprement les barres d'immeuble comme celle de Palafour (ou alors on la démolit parce qu'elle ne va vraiment pas).

### **Les remontées mécaniques demain**

Il faudrait revoir les RM pour qu'il y en ait moins, mais qu'elles soient mieux ciblées pour un tourisme plus doux et puisse aider aux déplacements de tous les jours.

On pourrait supprimer des RM, en garder 3 ou 4.

On pourrait par exemple discuter de la suppression de la liaison Grand huit – aiguille percée, on pourrait supprimer les 2 pour remplacer par une.

Surtout, il faut réfléchir au glacier : on démonte tout ? On fait du glacier une zone free ride ? Quid des interdictions de skier sur le glacier à l'avenir ?

Il faut plus développer le ski de rando pour réduire le nombre de RM.